

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

NÁZEV AKCE	„Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice“ – zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072
INVESTOR	Správa železnic, státní organizace
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Vstupní jednání
DATUM:	22.4.2021
MÍSTO:	Virtuální místnost Microsoft Teams
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Pavel Plašl, tel. 702291300

Dne 22. 04. 2021 od 13:00 se uskutečnilo vstupní jednání k projektu stavby: „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice“ – zabezpečení přejezdů P2070, P2071 a P2072

Vstupního jednání se zúčastnili osoby dle přiložené prezenční listiny. Jednání svolala společnost PRODIN a.s. jakožto zhotovitel projektu stavby.

Bylo konstatováno a dohodnuto následující:

Rozsah prací vychází ze zadávací dokumentace (stavba „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice-Lovosice“ ve stupni „záměr projektu“ 01/2020).

Návrh řešení je zpracován na základě této dokumentace. Mimo jiné, signalizace stavu přejezdu dle standardu na tratích D3 pomocí přejezdníků.

Na jednání byl vznesen požadavek na prověření možného řešení signalizaci a kontroly od přejezdů P2070, P2071 a P2072 přenášet k výpravčímu na JOP ŽST Lovosice.

Projektant prověří možnost využití stávajících kabelů do SÚ ŽST Lovosice.

Dále bude proveden odborný odhad nákladů stavby spojený s přenosem informací do JOP ŽST Lovosice a vazby na odjezdová návěstidla v ŽST Lovosice.

Případné odchýlné řešení od zadání bude upřesněno investorem.

Přejezd P2070

Stávající stav

- Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

Návrh řešení - SSZT

- Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS se závory a pozitivní signalizací.
- Z prostorových důvodů je navrženo umístění závor na jedné straně pozemní komunikace („C“ a „B“). Oba závorová stojany budou osazeny jednou výstražnou skříní.

- Na místě se ztíženým přístupem (svah) je navržen výstražník („A“). V případě nutnosti bude v těchto místech provedeno zpevnění svahu (opěrná zeď, úprava sklonu, atd.), dle posouzení statika, případně přístupová lávka pro servis.
- Reléový domek bude umístěn do připraveného prostoru před opěrnou zdí.
- Byl vznešen požadavek (SSZT) na vyvýšenou instalaci betonových základů (patek) pro uchycení závorového nebo výstražnickového stožáru z důvodů časté přivalové vody.

Návrh řešení - SEE

- Napájení přejezdu bude z nově zřízeného odběrného místa na pozemku investora. Stávající odběrné místo se nachází na cizím pozemku (Obec Malé Žernoseky) ve vzdálenosti cca 50m od RD. Žádost o zřízení nového odběrného místa zajistí investor.

Přejezd P2071

Stávající stav

- Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

Návrh řešení - SSZT

- Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS se závorami a pozitivní signalizací.
- Na přejezdu je navrženo standardní provedení celých závor instalovaných na dvou závorových stožárech („A“ a „B“). Na stožáru „A“ s jednou výstražnickovou skříní, na stožáru „B“ se dvěma.
- V prostoru před stávajícím zakončeným chodníkem, je navrženo osadit samostatný výstražník „C“.
Se zástupci obce bude projednáno, zda v budoucnu neplánují stávající chodník protáhnout přes přejezd. V tom případě by bylo situování výstražníku „C“ a závory „B“ tomu přizpůsobeno.
- Výstražník „C“ je plánován na cizím pozemku (Obec Lhotka nad Labem). Projektant zahájí jednání s vlastníkem pozemku o odkupu nezbytné části.
- Reléový domek bude umístěn na pozemek investora. V současné době je tento pozemek neoprávněně využíván k parkování soukromých osob. Vzhledem k těsné blízkosti tratě a nebezpečí kolize z drážními vozidly, bylo domluveno uzavření těchto prostor pomocí mobilních zábran.

Návrh řešení - SEE

- Napájení přejezdu bude ze stávajícího odběrného místa z rozvaděči RE na pozemku investora.

Přejezd P2072

Stávající stav

- Přejezd je jednokolejný, zabezpečen dopravním značením A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou č.6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Na přejezdu dochází ke křížení železniční tratě s místní komunikací.

Návrh řešení-SSZT

- Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS se závory a pozitivní signalizací.
- Na jednání byla vznesena preference řešení s celými závory (intravilán, vypnutá akustická signalizace).
- Varianta 1 - Bude ověřena možnost řešení 4x závorový stožár a 4x závora. Předpokladem tohoto řešení je instalace jednoho až třech závorových stožárů blíže než 4m od osy koleje a současně nezasahovat žádným novým prvkem do rozhledových poměrů (viz. příložená situace č.3 – označeno zeleně). Z tohoto důvodu bude provedeno dodatečné přesné zaměření celého přejezdu.
- Varianta 2 – Dále byla navržena varianta s polovičními závory. Ta předpokládá minimální šířku komunikace 6m. V rámci jednání bylo konstatováno, že podmínka je splněna.
Po jednání bylo ověřeno, že z jedné strany přejezdu je tato podmínka splněna, z druhé nikoliv (5,6m). Pokud bychom šli touto variantou, bude nutné komunikaci rozšířit na požadovaných 6m. Vzhledem k dostatečně širokým chodníkům (2m) po obou stranách komunikace by toto šlo provést na úkor zúžení chodníků. Rozšíření by zasahovalo cca 30m od přejezdu. Samozřejmě by tato varianta předpokládala souhlas všech dotčených stran, tzn. především Města Lovosice.
Jedná se o variantní řešení „záložní“, prioritně bude snaha řešit zabezpečení přejezdu pomocí varianty č.1. (varianta č.2 není graficky zpracována).

Umístění reléového domku (RD):

- Návrh vychází z požadavku maximálního využití pozemků investora. Předpokládáme umístění RD cca 30m od kraje pozemní komunikace ve směru na NZ Chotiměř. V blízkosti RD je možné vytvořit manipulační plochu pro potřeby údržby. Toto řešení předpokládá souhlasné stanovisko vlastníka pozemku příjezdové cesty (SJM Stuchlý Petr Ing. a Stuchlá Zuzana) ohledně „zřízení práva užívat příjezdovou cestu“.
- Variantní řešení, je využití a rozšíření stávajících základů pro umístění RD. Stávající základy jsou z větší části na cizím pozemku (SJM Stuchlý Petr Ing. a Stuchlá Zuzana). V případě této varianty by bylo nutné řešit odkupy, břemena, ...

Návrh řešení-SEE

- Napájení přejezdu bude ze stávajícího odběrného místa z rozvaděči RE na pozemku investora.

Obecně

Reléová technologie s elektronickými doplňky bude instalována do nového technologického domku.

Požadavky O30 na parametry RD:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut (60 minut pro tratě TEN-T)
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

- b) Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
- c) Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
- d) Chování při vnějším požáru - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací (klimatizace - NE).
 - PZZ bude vybaveno kombinovanou sdruženou přejezdovou skříní (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříně bude umístěna vedle technologického objektu.
 - Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. Je navrženo použít počítač náprav systémově shodný s již použitými pro danou trať.
 - Snímače počítače náprav (spouštěcí body) budou osazeny na výhledovou max. rychlost s možností odložení výstrahy.
 - Bude položena nová místní kabelizace k jednotlivým vnějším prvkům zabezpečovacího zařízení (PB, výstražníky, ...). Kabely budou dvouplášťové celoplastové plněné TCEKPFLEY.
 - Budou navržena závorová břevna dřevěné konstrukce.
 - Náhradní napájení bude zajištěno bezúdržbovými bateriemi NiCd s vláknitou elektrodou (např. Hoppecke FNC).
 - Na základě zjednodušené projektové dokumentace proběhne veřejnoprávní projednání změny zabezpečení.

ČDT

- V místě nového RD bude využito stávajícího výpichu VTO

Součástí zápisu jsou přílohy:

- č.1 Situace na přejezdu P2070
- č.2 Situace na přejezdu P2071
- č.3 Situace na přejezdu P2072

Zapsal: Pavel Plašil, PRODIN a.s.